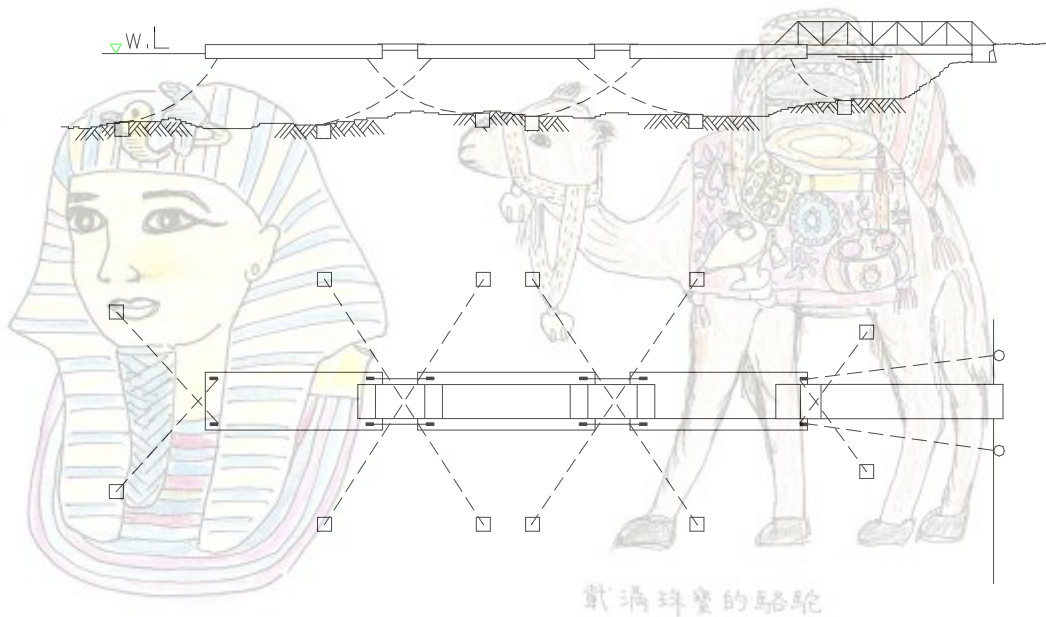


浮棧橋(floating pier, pontoon)



作為繫船岸的箱形浮體稱為浮棧橋。浮棧橋與岸上間利用連絡橋連接，通常設置在不受波、流影響的水域。浮棧橋配置分成突堤式及平行式 2 種，通常以繫留鎖及錨繫留。複數浮棧橋連結時，**避免受波作用引起搖動影響其他浮棧橋**，浮棧橋間必須牢固結合，或於浮棧橋間放置防舷材。

為減輕連絡橋作用浮棧橋支點的反作用力，天候惡劣時宜將連絡橋吊上，可在浮棧橋設置調節塔。

浮棧橋特徵為：

- (1) 浮棧橋隨水位上下升降，棧橋頂與水面的高差，永遠一定不變，便於小型客船或車輛渡輪的繫留。
- (2) 在漂砂顯著處，不會影響海底的平衡狀態。
- (3) 方便設置及移動。
- (4) 不受海底地質影響。
- (5) 不適用於波、流強處。
- (6) 承載力小，裝卸能力小。
- (7) 繫留鎖及錨的保養維護較多。

戴滿貨品的驢子

浮棧橋依其材質可分下列 4 種：

- (1) 鋼筋混凝土
耐久性強，因吃水深晃動小，但容易破損。
- (2) 鋼
製作容易，受衝擊性強，容易修補，但容易腐蝕，耐久性劣於鋼筋混凝土製。



阿拉丁神燈

由於吃水較淺，受水流影響較小。

(3) 塑鋼(FRP)

質輕吃水淺，耐久性強，容易設置，但比較不安定，通常配置於遊艇港，賽船場等。

(4) 木製

工程費低，但水密性較差容易腐蝕、蟲害等耐久性弱，經常需要拖上岸修理。



回繫船設施



回分類索引

回海洋工作站

載滿珠寶的駱駝

2011 埃及尼羅河之旅



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈