

## 海上地盤改良工數量估算

### 1. 挖基工

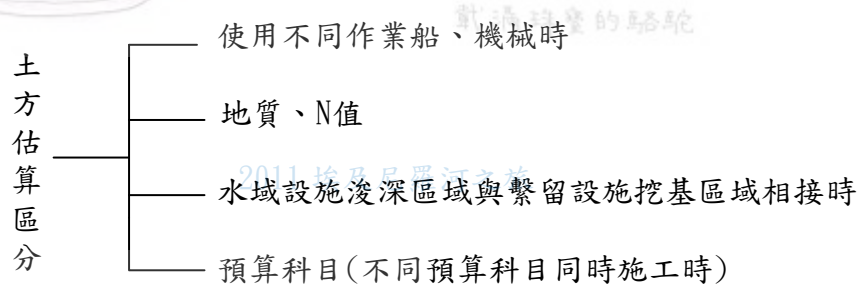
挖基工價目表是以純土方為對象製作。

#### 1) 純土方

純土方是依設計圖的現地盤高與計畫挖基深度求得的土方。

#### 2) 土方估算區分

純土方依下列區分估算



#### (1) 使用不同作業船、機械時

使用不同作業船、機械時，對各自作業船、機械估算純土方。

#### (2) 地質、N 值別估算

對不同地質、N 值地層，地質、N 值別的土方估算依下述原則：

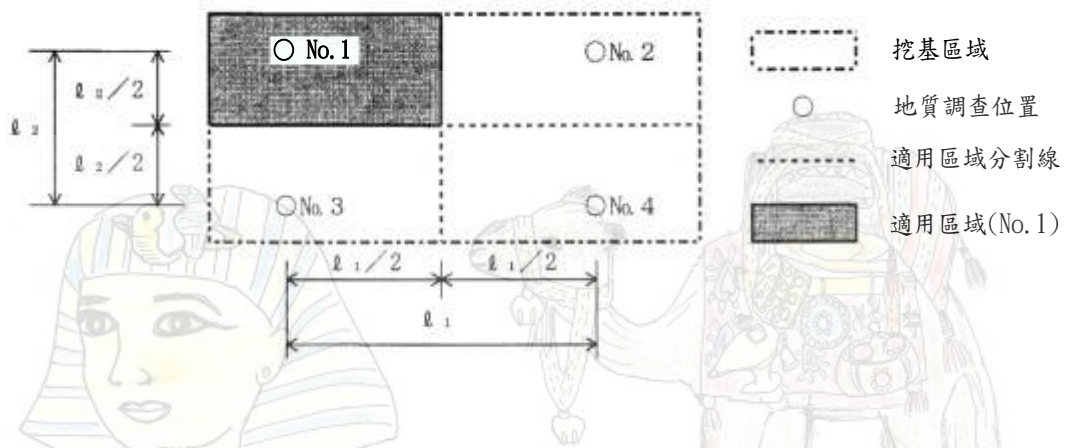
① 地質、N 值區分適用至各地質調查位置間的 1/2。

② 適用區域內地質、N 值區分的深度取等深。

地質、N 值區分依下述原則：

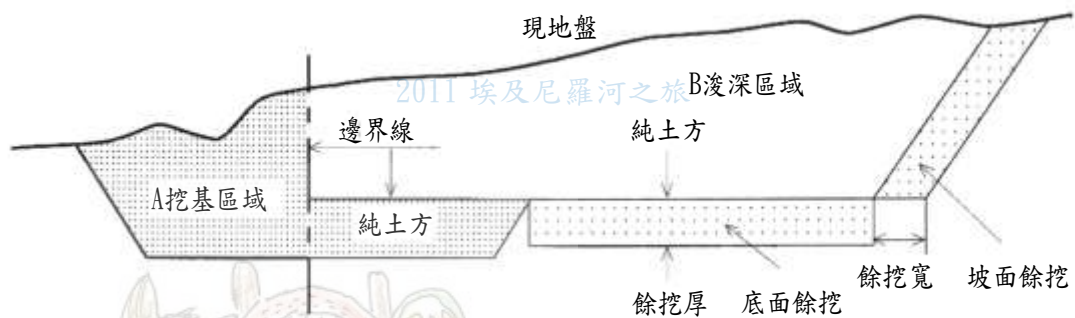
③ 地質分類別在 N 值範圍內的 N 值加以區分(參考浚深棄土工數量計算)。

④ 各 N 值區分的深度如下圖，取標準貫入深度差 1 的 /2。



(3) 水域設施浚深區域與繫留設施挖基區域相接時

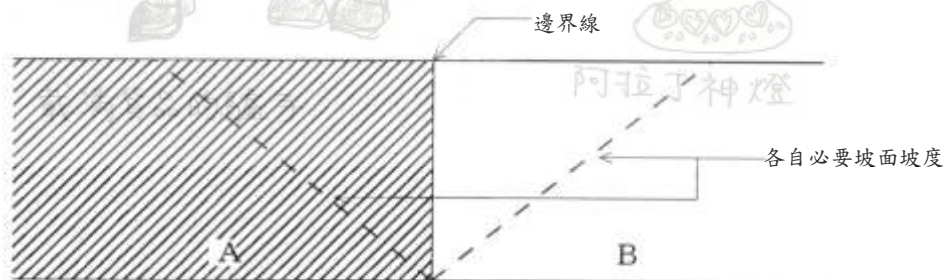
水域設施浚深區域與繫留設施浚深區域相接並同時施工時，挖基的估算區分為繫留設施法線背後部份及前面浚深水深以深部分，挖基部分如下圖。計畫水深不同的計畫面積重複時，A 為挖基區域，B 為浚深區域。



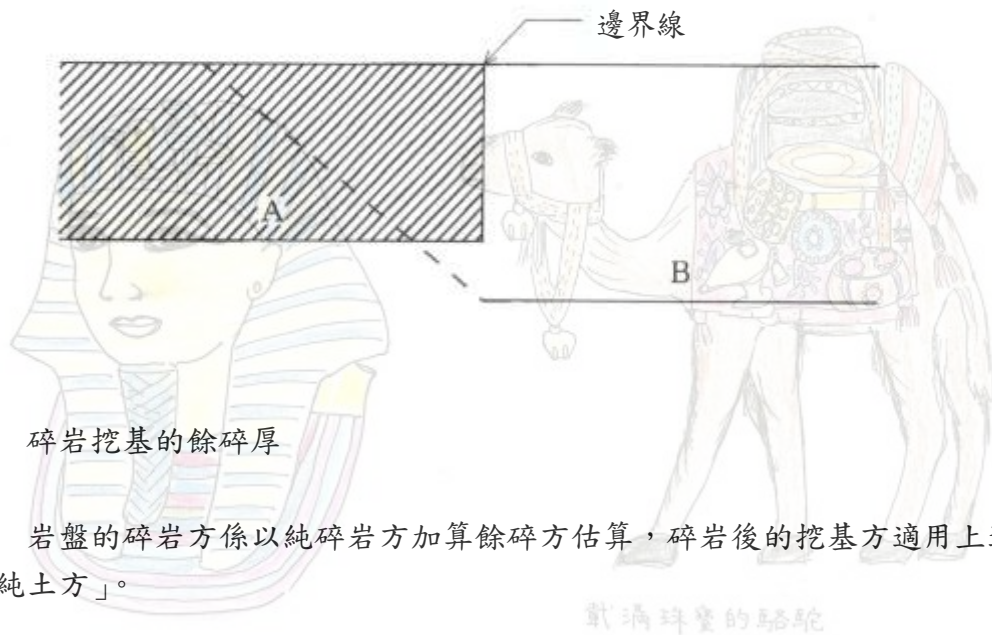
(4) 預算科目(不同預算科目同時施工時)

與其他事業區域平面相接時，以邊界線區分估算。

① 水深相同時



② 水深不同時

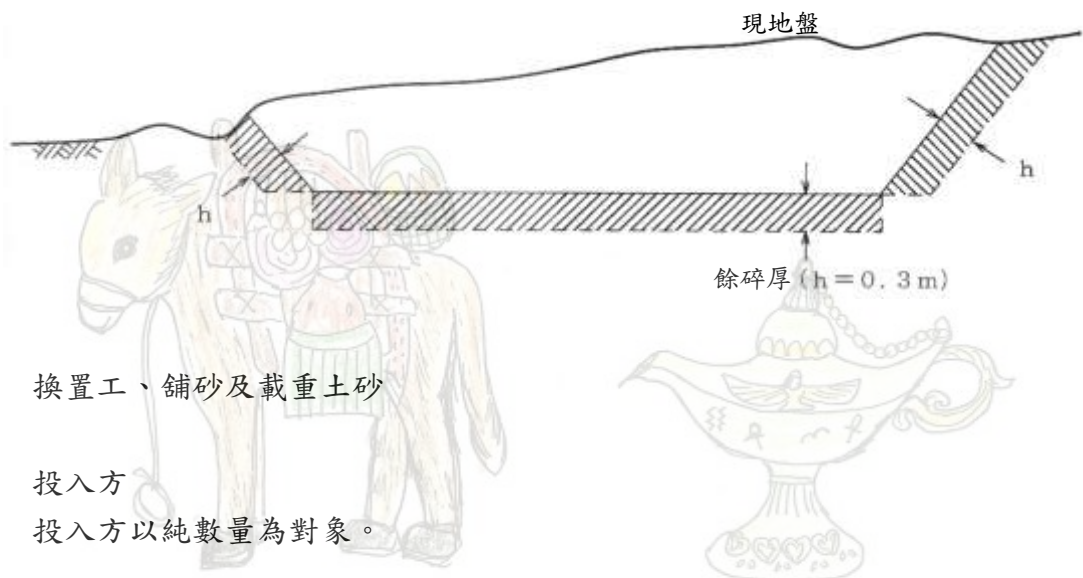


3) 碎岩挖基的餘碎厚

岩盤的碎岩方係以純碎岩方加算餘碎方估算，碎岩後的挖基方適用上述「純土方」。

區分	餘碎厚	備註
岩盤	0.3m	

2011 埃及尼羅河之旅



2. 換置工、鋪砂及載重土砂

1) 投入方

投入方以純數量為對象。

2) 整平 戴滿貨品的驢子

水中整平原則上以頂寬面積為對象。

3. 砂樁及壓密砂樁

1) 砂樁數及搗固砂樁數

估算砂樁數及搗固砂樁數應考量改良區域、平面形狀、造成樁徑、改良樁配置及改良率等。

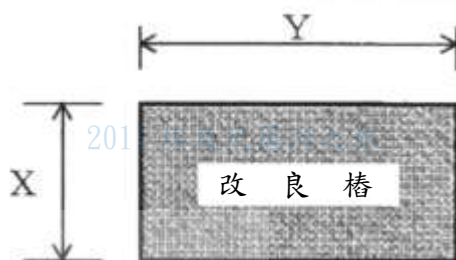
2) 砂樁長及搗固砂樁長

砂樁長及搗固砂樁長依各改良區域的平均長估算。

4. 深層混合處理樁

處理樁數依下述區分估算

改良形式	估算區分	備註
區塊式、樁式、切圓式	各區塊各自估算	
壁式、網格式	依長樁、短樁別估算	



改良區域的樁打設數 N 依下式計算

$$N = \frac{l_1}{X} \times \frac{l_2}{Y}$$

$l_1$  : 改良區域寬(m)

$l_2$  : 改良區域長(m)

X : 改良樁短軸方向有效寬(m)

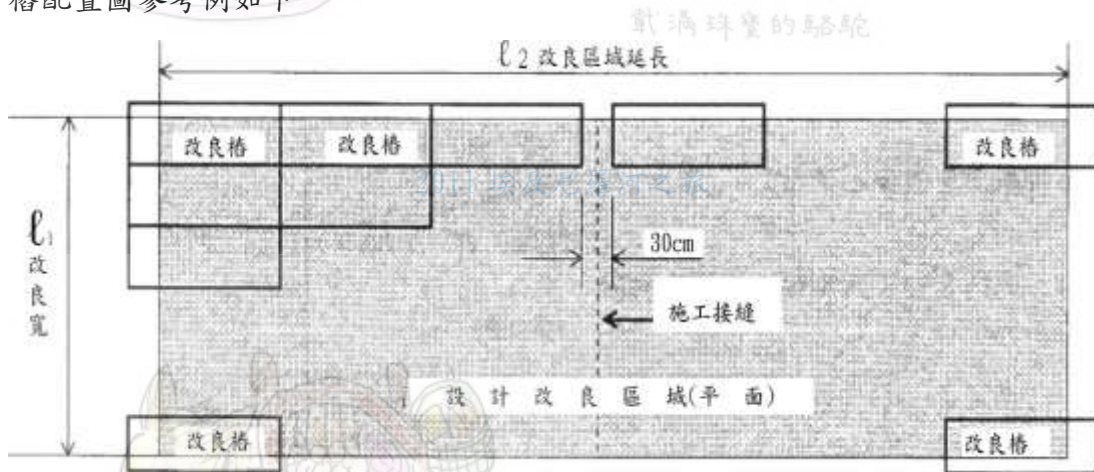
Y : 改良樁長軸方向有效寬(m)

註:  $l_1/X$   $l_2/Y$  小數 1 位上切, 取整數

深層混合處理船規格	區塊式、壁式、網格式			樁式、切圓式			備註
	X	Y	有效面積	X	Y	有效面積	
2.2m <sup>2</sup>	1.22 (0.92)	1.91 (1.91)	2.33 (1.76)	1.22	2.21	2.70	
4.6m <sup>2</sup>	2.00	2.00	4.00	2.30	2.30	5.29	
5.7m <sup>2</sup>	1.53	3.18	4.87	1.83	3.48	6.37	

- 註 1. 區塊式、壁式、網格式的諸數值係考量接合寬  
 2. 區塊式、壁式、網格式的 2.2m<sup>2</sup> 的上層數值只作改良樁長軸方向螺栓接合，下層( )數值為雙方向螺栓接合者。

區塊式、壁式、網格式設施工接縫時，考量接合寬估算樁打設數，上式是以改良區域形狀為矩形者為前提。非矩形者製作樁配置圖估算。矩形改良區域樁配置圖參考例如下



回港灣工程施工

回港灣工程估價

載滿貨品的馬廬子

阿拉丁神燈