

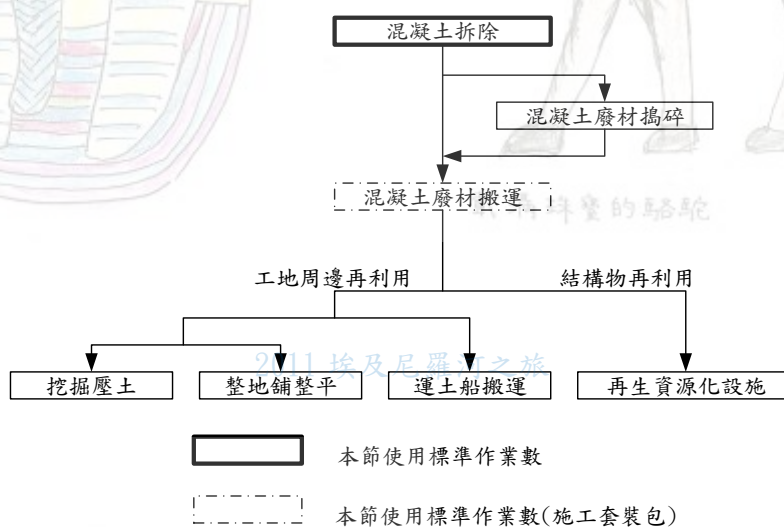
陸上混凝土結構物拆除工

適用於陸上混凝土結構物(鋪面版除外)破碎撤除工程的施工。

1. 價目表

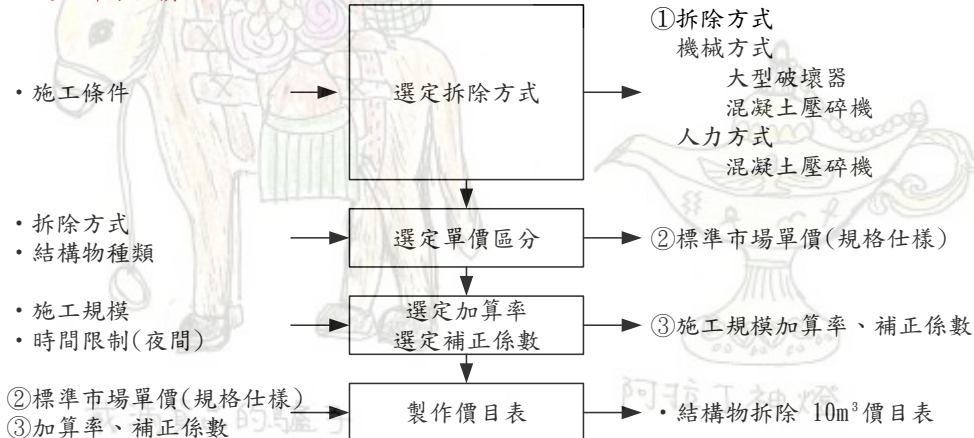
種別	細別	估價要素	
拆除工	混凝土 拆除	結構物拆除	結構物拆除 10m ³
		施工套裝包	混凝土廢材搬運 1m ³

2. 施工流程



2. 價目表製作順序

混凝土拆除估價



混凝土廢材細搗碎估價

• 工地現場條件 → 檢討細搗碎必要性 → 必要細搗碎時另行計價

混凝土廢材搬運估價

• 標準單價(價目) → 補正式 → 混凝土廢材搬運 估價單價(價目) 1m³

3. 施工方法

搗碎方法有，機械方式(大型拆除器、混凝土壓碎機)、人力方式(混凝土壓碎機)。市場單價包含拆除作業、鋼筋切斷、破碎片去除、破碎片裝載等作業。但混凝土廢材(約 30cm)必要再細搗碎時，另行計價。

4. 施工標準作業數

1) 結構物拆除

(1) 估算市場單價

市場單價 = 標準市場單價 x (1+S₀ 或 S₁/100) x (K₁+ K₂+ K₃) (小數 1 位捨棄)

S₀、S₁ : 加算率(依物價資料)

K₁、K₂、K₃ : 補正係數(依物價資料)

(2) 價目表

2011 埃及尼羅河之旅

結構物拆除 10m³

名稱	形狀尺寸	單位	數量	備註
結構物拆除		m ³	10	市場單價

2) 混凝土廢材搬運(施工套裝包)

(1) 適用範圍

適用於使用施工套裝包進行混凝土廢材搬運。

① 可適用範圍

- 既設混凝土結構物拆除產生廢材(鋼筋、無筋)搬運。
- 使用鏟斗對平均寬 1m 未滿鋪面版破碎(鋪面原 5cm 以內)產生廢材搬運。

② 不可適用範圍

- 路面切削作業產生瀝青廢材的搬運。
- 電路共用溝的瀝青鋪面版破碎作業產生廢材的搬運。
- 利用汽車專用道路時
- 搬運距離超過 60km 時

(2) 施工套裝包

① 條件區分

條件區分以下表為標準。

廢材產生作業	裝載工法區分	有無 DID 區間	搬運距離
 <p>混凝土結構物拆除 (鋼筋、無筋)</p>	 <p>機械裝載</p>	 <p>無</p>	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			3.0km 以下
			4.0km 以下
			5.5km 以下
			6.5km 以下
			7.5km 以下
			9.5km 以下
			11.5km 以下
			15.5km 以下
			22.5km 以下
49.5km 以下			
60.0km 以下			
 <p>混凝土結構物拆除 (鋼筋、無筋)</p>	 <p>機械裝載</p>	 <p>有</p>	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			3.0km 以下
			3.5km 以下
			5.0km 以下
			6.0km 以下
			7.0km 以下
			8.5km 以下
			11.0km 以下
			14.0km 以下
			19.5km 以下
31.5km 以下			
60.0km 以下			

廢材產生作業	裝載工法區分	有無 DID 區間	搬運距離
混凝土結構物拆除 (鋼筋、無筋)  人力裝載		無  載滿珠寶的駱駝	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			4.0km 以下
			5.0km 以下
			6.5km 以下
			8.5km 以下
			11.0km 以下
			16.0km 以下
			27.5km 以下
60.0km 以下			
廢材產生作業	裝載工法區分	有無 DID 區間	搬運距離
混凝土結構物拆除 (鋼筋、無筋)  人力裝載	2011 埃及尼羅河之旅	有  阿拉丁神燈	0.3km 以下
			0.5km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.0km 以下
			2.5km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			6.0km 以下
			8.0km 以下
			10.5km 以下
			14.5km 以下
			23.0km 以下
60.0km 以下			

載滿貨品的驢子

阿拉丁神燈

廢材產生作業	裝載工法區分	有無 DID 區間	搬運距離
 <p>鋪面版破碎</p>	<p>機械裝載 (小規模)</p>	<p>無</p>	0.3km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			5.5km 以下
			7.0km 以下
			9.0km 以下
			12.0km 以下
			17.0km 以下
			28.5km 以下
60.0km 以下			
廢材產生作業	裝載工法區分	有無 DID 區間	搬運距離
 <p>鋪面版破碎</p>	<p>機械裝載 (小規模)</p>	<p>有</p>	0.3km 以下
			1.0km 以下
			1.5km 以下
			2.5km 以下
			3.0km 以下
			3.5km 以下
			4.5km 以下
			5.0km 以下
			6.5km 以下
			8.0km 以下
			11.0km 以下
			15.0km 以下
			24.0km 以下
60.0km 以下			

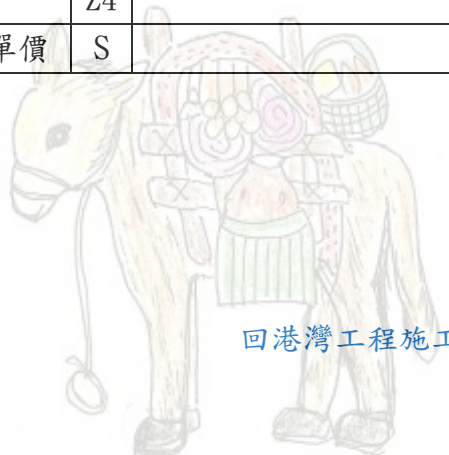
- 註 1. 上表包含既設結構物拆除、鋪面版破碎產生混凝土或瀝青廢材搬運，及其施工必要全部機械、勞務、材料費(含折舊費)，但不含裝載作業。
2. 包含搬運機械輪胎損耗及修理必要費用。
3. 輪胎損耗不論其狀況均適用。
4. 使用收費道路時，另行考量。
5. DID(人口集中地區)依相關主管機關公告人口集中地區圖。

6. 搬運距離超過 60km 時另行考量。
7. 設計數量是結構物拆除前的容積。

② 代表機勞材規格

混凝土廢材搬運 代表機勞材規格一覽

項目	代表機勞材規格	備註
機械	K1 大卡車[平地 柴油]10 噸載	<ul style="list-style-type: none"> • 下記以外情況 • 含輪胎損耗及修補費(良好)
	K1 大卡車[平地 柴油]2 噸載	<ul style="list-style-type: none"> • 裝載工法區分為人力裝載及機械裝載(小規模)時 • 含輪胎損耗及修補費(良好)
	K2	-
	K3	-
勞務	R1 普通駕駛	
	R2	-
	R3	-
	R4	-
材料	Z1 輕油 1.2 號巡迴供油	
	Z2	
	Z3	
	Z4	
市場單價	S	



回港灣工程施工

載滿貨品的驢子



回港灣工程估價

阿拉丁神燈