

## 基準點測量設標

為決定海岸線或海上位置，設置必要標識。

### 1. 陸上設標

1日設標地點數(N)，可依下式計算。

$$N = n_i \times (1.00 + E_1) \times E_2 \times E_3 \quad (\text{地點/日}) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

$n_i$  : 1日標準設標地點數 12 地點/日 (1日現場作業時間 6.0h)

$E_1$  : 平均移動距離區分能力補正係數

$E_2$  : 現場條件區分能力係數

$E_3$  : 作業時間區分能力係數

能力補正係數

影響要因		適用明細	補正係數	備註
$E_1$	平均移動距離區分	徒步 200m 未滿	0.00	設標地點間移動的能力補正，以平均移動距離區分。
		徒步 200m 以上	-0.10	
	交通車移動	0.00		
$E_2$	現場條件區分	無影響	1.00	有護岸整備、視線良好
		稍影響	0.90	自然地形存在、視線稍不好
		不良	0.80	自然地形存在、視線不良
$E_3$	作業時間區分	無影響	1.00	基地至現場間移動時，考慮遠距離或塞車等現場條件，以作業時間區分。
		有影響	0.83	
		不良	0.67	

### 2. 海上設標

使用測量船設標，1日設標地點數(N)，可依下式計算。

$$N = n_i \times (1.00 + E_1) \times E_2 \times E_3 \quad (\text{地點/日}) \quad (\text{小數 2 位四捨五入})$$

$n_i$  : 1日標準設標地點數 12 地點/日 (1日現場作業時間 6.0h)

$E_1$  : 平均移動距離區分能力補正係數

$E_2$  : 現場條件區分能力係數

$E_3$  : 作業時間區分能力係數

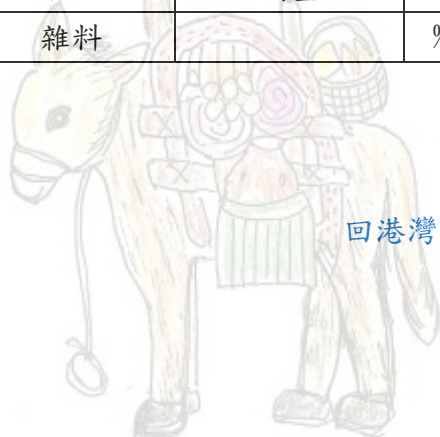
能力補正係數

影響要因		適用明細	補正係數	備註
E <sub>1</sub>	平均移動 距離區分	1.0km 未滿	0.00	設標地點間移動的能力補正，以平均移動距離區分。
		1.0~2.0km 未滿	-0.20	
		2.0~3.0km 未滿	-0.30	
E <sub>2</sub>	現場條件 區分	無影響	1.00	考量潮流、視線條件及海上結構物影響區分
		稍影響	0.90	
		不良	0.80	
E <sub>3</sub>	作業時間 區分	5km 未滿	1.00	利用至現地往返平均距離區分
		5~10km 未滿	0.85	
		10~15km 未滿	0.60	

3. 價目表

設標 1日( 地點)

名稱	形狀尺寸	單位	數量		備註
			陸上	海上	
交通車	廂型車 20	日	1	1	運轉 2H 勤務 8H
交通船運轉	FRP D 70PS 型	日	-	1	勤務 8H
技師	測量	人	1	1	
副技師	測量	人	1	1	
助理	測量	人	1	1	
雜料		%	1	1	



載滿貨品的驢子

回港灣工程估價



阿拉丁神燈