

防波堤、航道、泊地興建計畫成本對效果分析量化效果計測

計測貨物運送路線變更或船大型化致使車輛的 CO₂、NO_x 排出減少量及海上運送次數減少致使 CO₂、NO_x 排出減少量。

CO₂ 排放原單位

速度 (km/hr)	CO ₂ 排放原單位(g-C/輛·km)		
	普通貨物	小型貨物	貨櫃架
5	326.89	145.50	861.20
10	229.34	91.09	639.13
15	194.89	72.76	551.71
25	164.67	57.96	461.37
40	145.20	49.83	387.39
60	134.51	46.39	333.69
70	132.68	46.12	319.69

NO_x 排放原單位

速度 (km/hr)	NO _x 排放原單位(g/輛·km)		
	普通貨物	小型貨物	貨櫃架
5	6.98	1.11	8.22
10	4.90	0.79	6.25
15	4.12	0.68	5.45
25	3.37	0.56	4.54
40	2.78	0.47	3.61
60	2.32	0.39	2.58
70	2.16	0.34	2.10

走行速度不明確時，一般道路採用 40 km/hr，高速公路採用 70 km/hr。

海上運送 CO₂ 排放量原單位

船舶重量噸(DWT)	CO ₂ 排放量原單位(噸-C/艘·小時)
1000	0.21
3000	0.24
5000	0.33
10000	0.50
30000	0.99

50000	1.35
70000	1.66
90000	1.94
120000	2.32
150000	2.66

海上運送 NO_x 排放量原單位

船舶重量噸(DWT)	NO _x 排放量原單位(噸/艘·小時)
1000	0.007
3000	0.016
5000	0.023
10000	0.039
30000	0.088
50000	0.128
70000	0.165
90000	0.198
120000	0.246
150000	0.290

回海岸港灣事業成本效益分析



載滿貨品的驢子



阿拉丁神燈