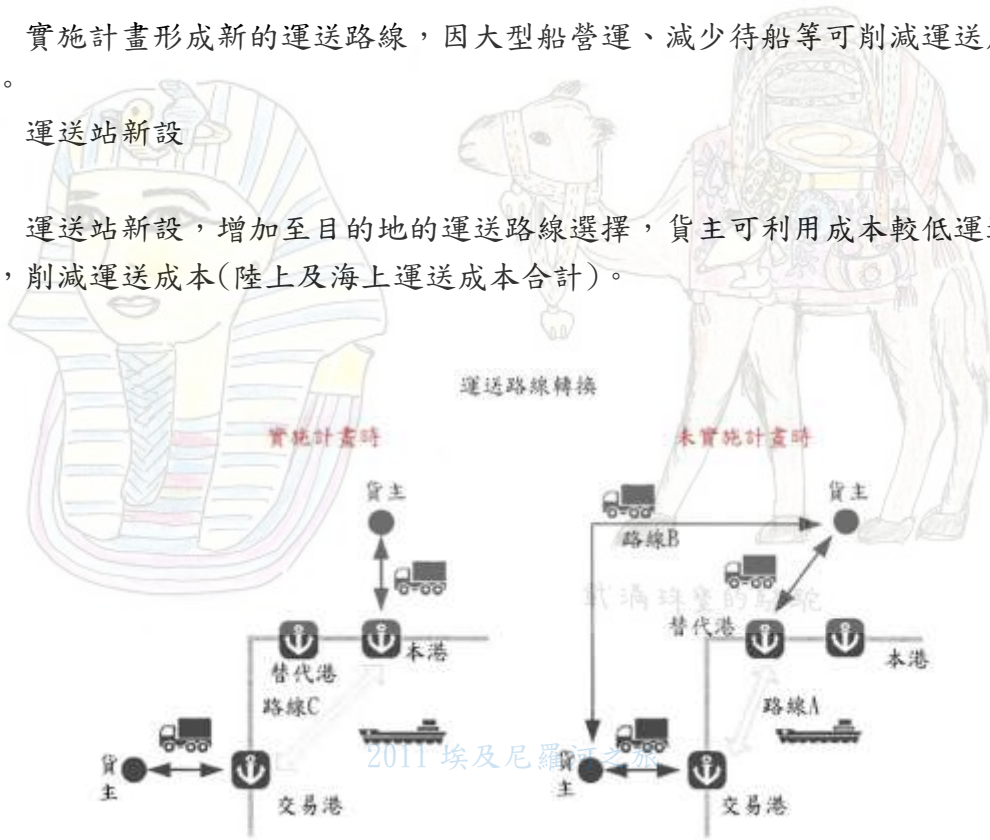


港灣物流站興設計畫成本對效果分析效益發生機制 複合一貫運送站計畫

實施計畫形成新的運送路線，因大型船營運、減少待船等可削減運送成本。

1) 運送站新設

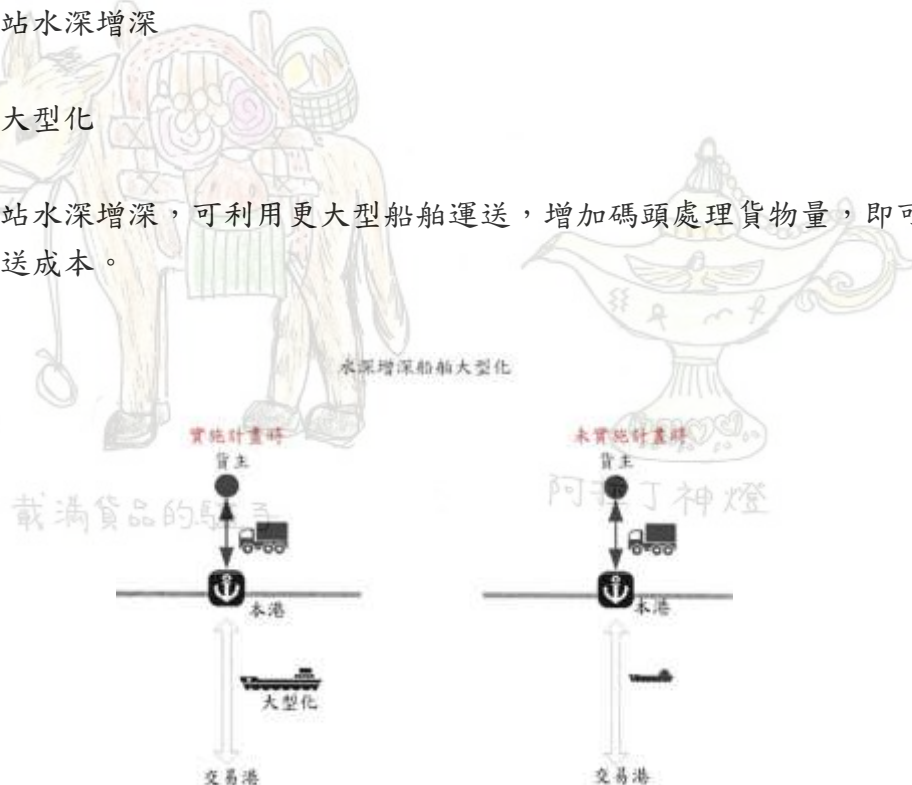
運送站新設，增加至目的地的運送路線選擇，貨主可利用成本較低運送路線，削減運送成本(陸上及海上運送成本合計)。



2) 運送站水深增深

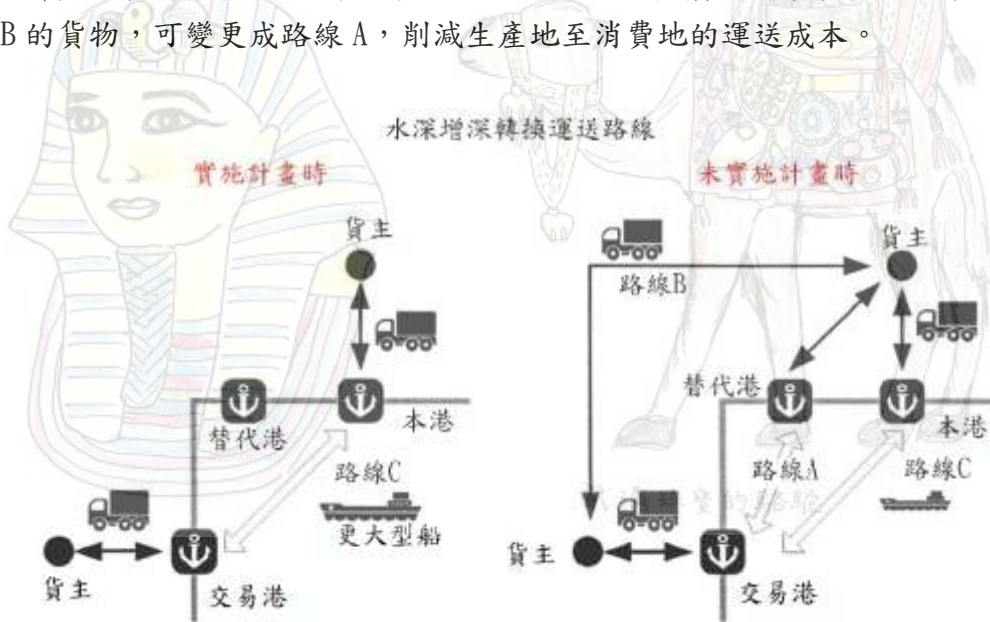
① 船舶大型化

運送站水深增深，可利用更大型船舶運送，增加碼頭處理貨物量，即可削減海上運送成本。



② 運送路線變更

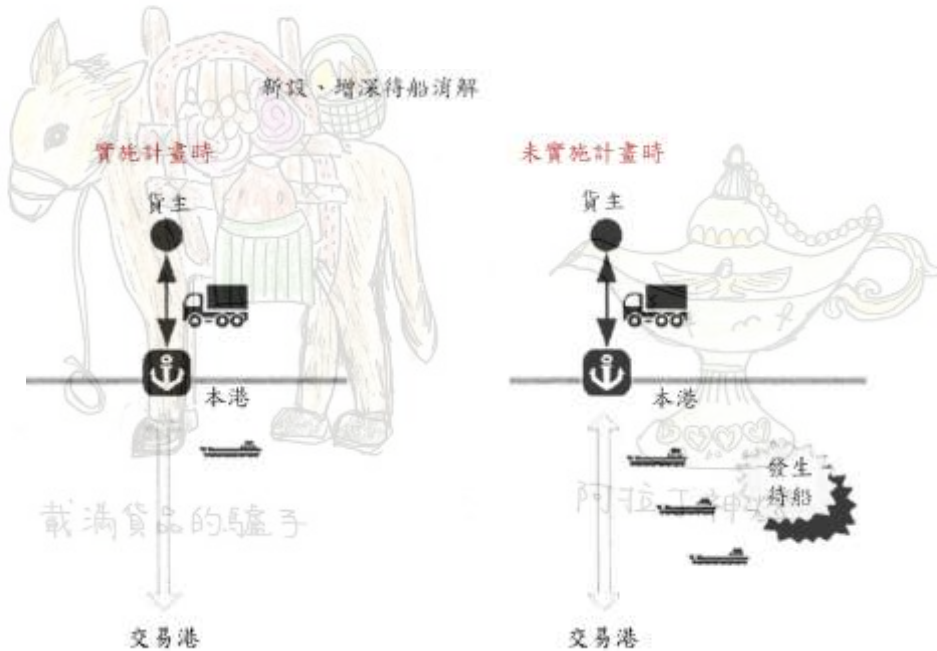
「未實施計畫時」必要利用陸上運送或其他海上航線運送的貨物，可利用運送成本較低運送路線，即因碼頭水深增深可削減運送成本(陸上及海上運送成本合計)。例如下圖，因船舶大型化致使運送站容量擴大，原本利用路線A或路線B的貨物，可變更成路線A，削減生產地至消費地的運送成本。



2011 埃及尼羅河之旅

3) 待船消解

運送站新設或增深，減少待船時可削減待船成本，並減少運送時間。



回海岸港灣事業成本效益分析